



LA ITO NET

大島デザイン研究室



生産量  
production volume

'11 9000t

'08 5600t

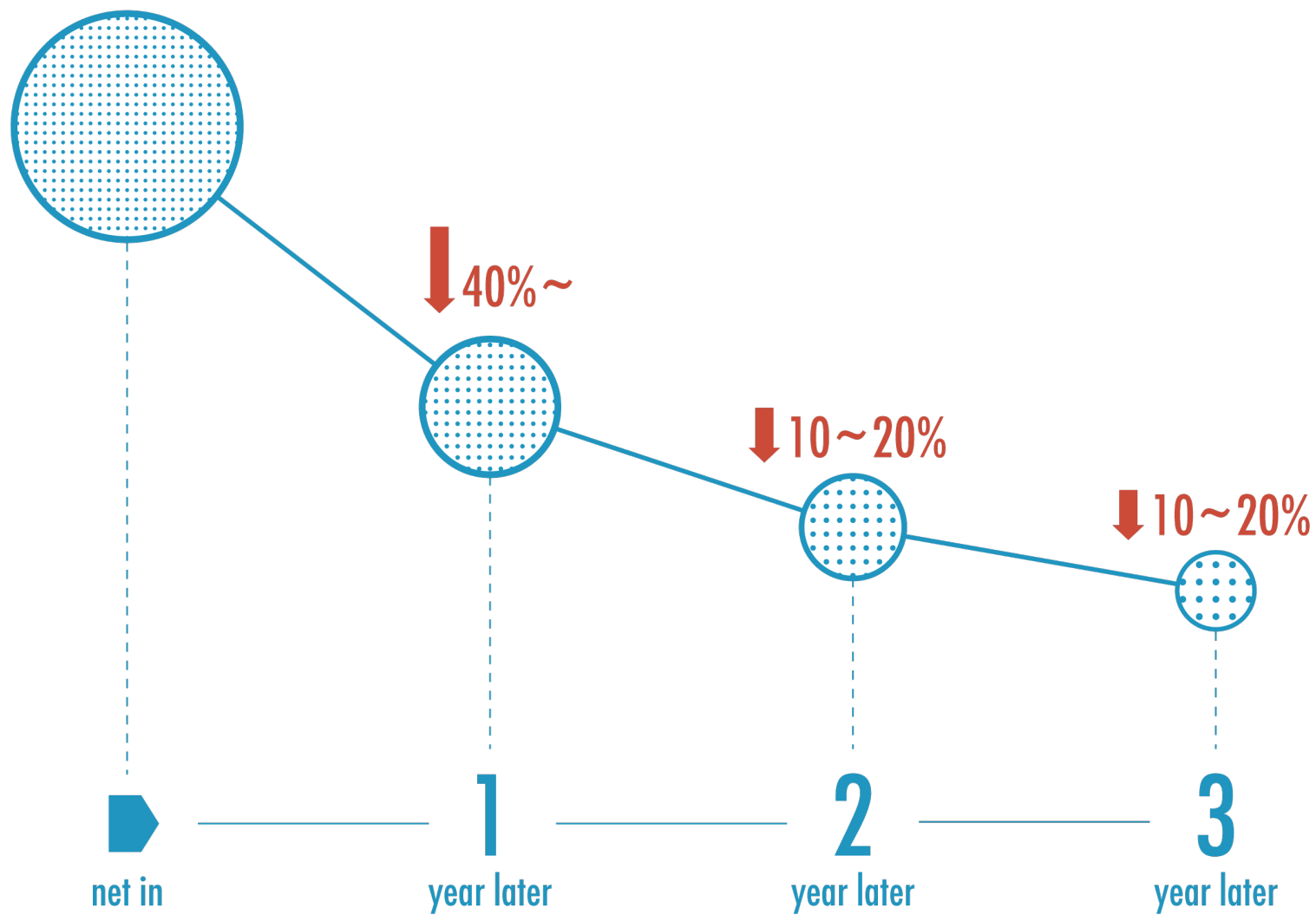
'05 3000t

'02 2400t

「農林水産省」より

市場規模  
market scale

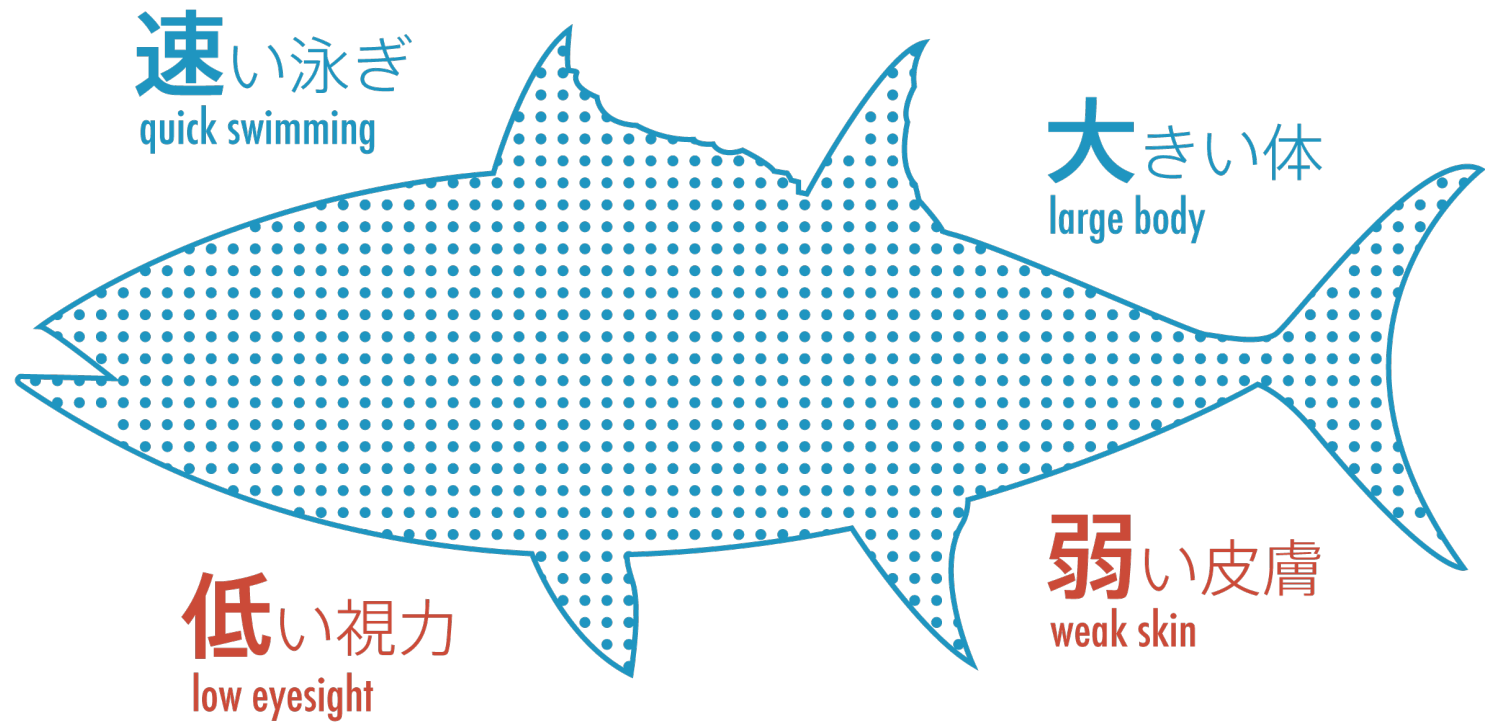
300 億円



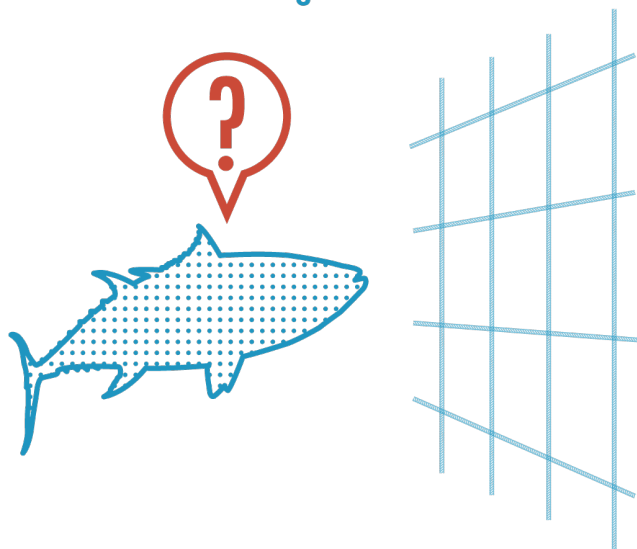
# 衝突死

Collision death

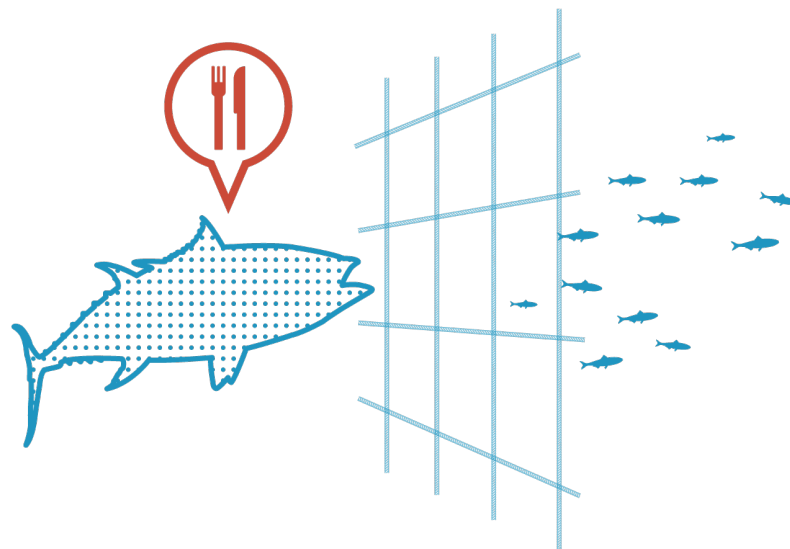




網を認識できない  
cannot be recognized



網外の小魚に向かう  
mistakes for food

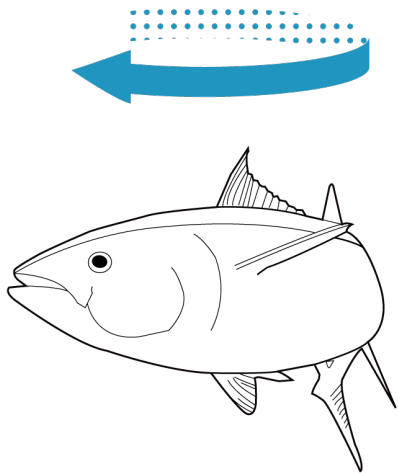




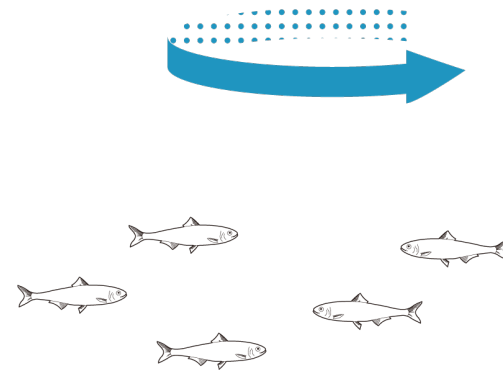
LA ITO NET



Oshima Design Lab. All Right Reserved



障害物と認識  
obstacle is recognized



危険を感知  
Danger is perceived



The diagram features a blue curve that starts at the top left and curves downwards and to the right. Along this curve, there are several yellow dots. A gray grid of curved lines is overlaid on the background, with the blue curve intersecting it. The grid lines are curved and intersect at various angles, creating a mesh-like structure.

縦方向のユニット  
Unit of a lengthwise

## 削減効果

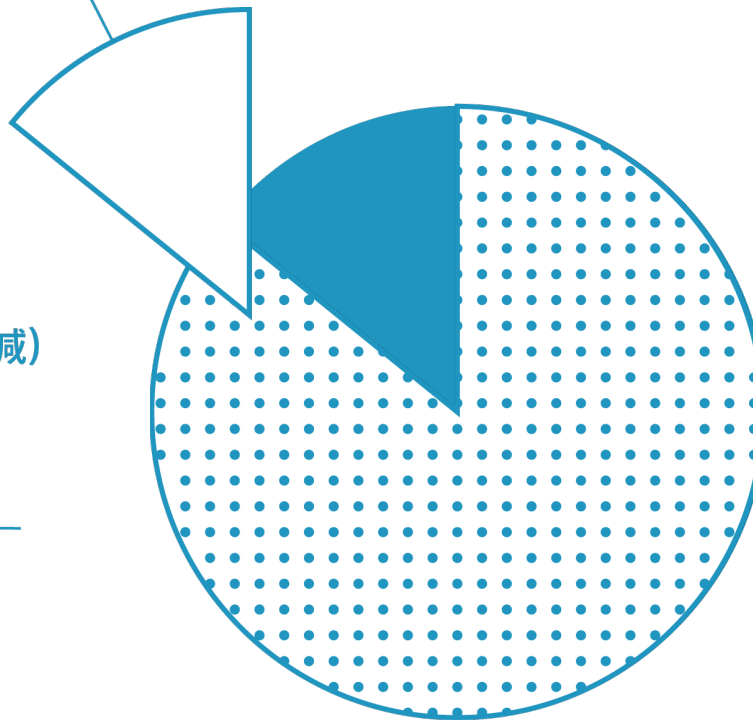
reduction effect

↑約 350 万円

導入後 (死亡数 10% 削減)

after

↓約 2150 万円



出荷までの死亡損害額

導入前

before

約 2500 万円

サンクロス



海洋研究機関  
電子部品メーカー



1~2

基礎研究期間  
Basic study period

サンクロス



養殖網業者  
水産試験所  
水産系大学  
海洋研究機関  
電子部品メーカー



3~4

検証研究期間  
Inspection study period

サンクロス

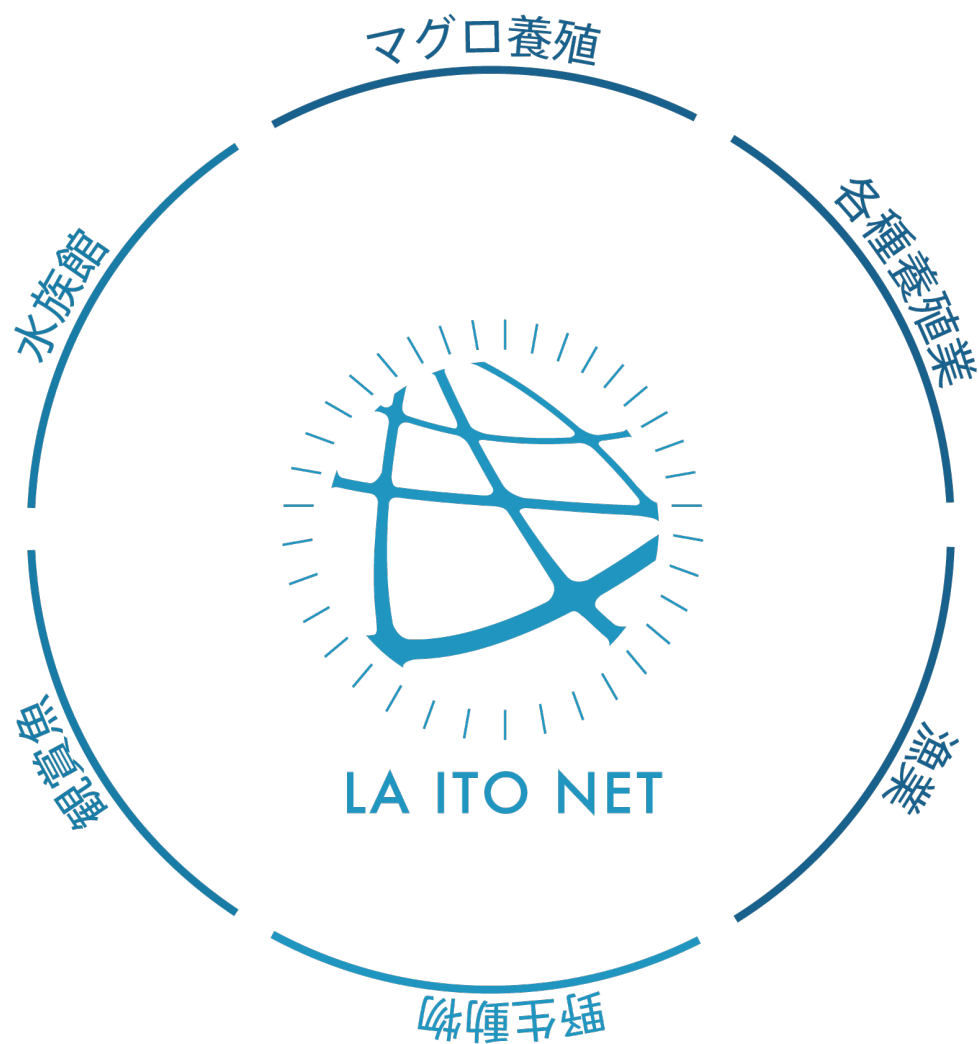


養殖業者  
養殖網業者  
水産試験所  
水産系大学  
海洋研究機関  
電子部品メーカー



4~

共同研究期間  
collaborative study period







LA ITO NET